



## **Crash No 452**

### **Airspeed Oxford**

**07-10-1944**

### **Zoutelande**

Op maandag, 7 november 2011 vertelde dhr. J. Jobse, Roompotstraat 10 te Zoutelande mij, Aart Walraven, bestuurslid van de Stichting Wings to Victory, het volgende :

“Een vorig jaar helaas overleden vriend van mij, Bram Janse (samen dienden we bij de Marine), heeft mij wel eens verteld ooggetuige te zijn geweest van deze crash.

De familie Janse woonde op een boerderijtje langs de provinciale weg van Zoutelande naar Westkapelle (Snabbeldorp), net na de Houtenburgseweg, en zo'n 250 meter in rechte lijn verwijderd (landinwaarts) van de Duitse Marinekustbatterij in de duinen.

De opstallen van Janse zijn door het water of oorlogsgeweld beschadigd en na de oorlog afgebroken en niet meer teruggebouwd.

Bram was op die 7<sup>e</sup> oktober 1944 jarig. Of het daarmee verband hield weet ik niet, maar er werd op dat moment clandestien geslacht achter huis of schuur. Bram was daarbij.

Zo rond de middag hoorde Bram vliegtuiggeronk en zag hij een Engels vliegtuig aankomen uit de richting van Westkapelle, vliegend aan de binnenkant van de duinen, lager dan de duinen hoog waren. Er kwamen slierten rook uit het toestel omdat het even eerder moet zijn geraakt door de Flak van Westkapelle.

De piloot probeerde (daarom) kennelijk een vlak stuk land in onze buurt aan te vliegen voor een noodlanding, maar kreeg toen van bovenaf en onder de duinen de volle laag van mitrailleurs en geweervuur.

Dat is waarschijnlijk het moment waarop de vlieger dodelijk werd getroffen. Het vliegtuig brandde toen nog niet. Dat gebeurde pas toen de onbestuurbaar geworden machine op één der manschappenbarakken (in gebruik als mess) van de Duitse kustbatterij crashte.

Door de vliegtuigbrandstof en de grote voorraad spiritualiën in de barak, onstond een explosie gepaard gaande met een paddestoelachtige vuurzee.

Wat er verder gebeurde onttrok zich aan Bram's waarneming.”, aldus dhr. Jobse.